ZARZĄDZENIE NR 101/2011
BURMISTRZA WĘGORZEWA

z dnia 18 lipca 2011 r.

w sprawie gospodarki transportowej oraz określenia norm zużycia paliw płynnych przez pojazdy samochodowe i sprzęt silnikowy będący na wyposażeniu jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu gminy Węgorzewo

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591 z późn. zm.) oraz art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2002 r. Nr 147, poz. 1229 z późn. zm.) zarządzam co następuje:

Wprowadzam podstawowe normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego, stanowiącego wyposażenie Ochotniczych Straży Pożarnych. Przyjmuje się jako podstawę normy zużycia paliw płynnych dla samochodów i pozostałego sprzętu silnikowego wyszczególnione w:

1. Zarządzeniu Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 21 października 1993 r. w sprawie norm eksploatacyjnych oraz zasad wydawania i rozliczania zużycia paliw ciekłych przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej;
2. Zarządzeniu Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej;
3. Instrukcji obsługi urządzenia wydaną przez producenta.

Rozdział I.
Przepisy ogólne

§ 1.

Zarządzenie określa:

1) sposób prowadzenia ewidencji pracy pojazdów samochodowych, urządzeń specjalnych zainstalowanych na pojazdach samochodowych i sprzętu silnikowego w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu gminy Węgorzewo zwanych w dalszej części zarządzenia jednostkami OSP;
2) normy zużycia paliw płynnych przez pojazdy samochodowe, urządzenia specjalne zainstalowane na pojazdach samochodowych oraz sprzęt silnikowy;
3) zasady rozliczania zużycia paliw płynnych przez pojazdy samochodowe, urządzenia specjalne zainstalowane na pojazdach samochodowych i sprzęt silnikowy;
4) zakres obowiązków naczelnika i kierowcy konserwatora w zakresie gospodarki transportowej w jednostkach OSP.

§ 2.

Ilekroć w niniejszym zarządzeniu jest mowa o:

1) pojazdach samochodowych - są to specjalne samochody pożarnicze, samochody ratownictwa technicznego będące na wyposażeniu jednostek OSP;
2) sprzęcie silnikowym - są to motopompy, agregaty, pilarki spalinowe oraz inny sprzęt silnikowy, zasilany paliwami płynnymi, wyposażony we własny zbiornik paliwa wykorzystywany przez jednostki OSP w trakcie akcji ratowniczo - gaśniczych, usuwaniu skutków klęsk żywiołowych, ćwiczeń oraz manewrów;
3) urządzeniach specjalnych zainstalowanych na pojazdach samochodowych - są to autopompy oraz inne urządzenia w sposób trwały związane z pojazdem samochodowym, napędzane jego silnikiem lub zasilane paliwem ze zbiornika głównego pojazdu samochodowego;

4) naczelniku OSP - jest to członek Zarządu jednostki OSP, wybierany przez Walne Zebranie członków, który kieruje jednostką operacyjną - techniczną w formie rozkazów i poleceń oraz dysponuje sprzętem i urządzeniami pożarniczymi a także nadzoruje ich prawidłową eksploatację i konserwację;

5) kierowcy - konserwatorze - jest to członek jednostki OSP, z którym Urząd Miejski zawarł umowę cywilnoprawną swoim zakresem przedmiotowym obejmująca m.in. prowadzenie pojazdów samochodowych oraz utrzymanie w sprawności technicznej pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego, będącego na wyposażeniu jednostki OSP;

6) karcie drogowej - jest to miesięczna karta drogowa pojazdu samochodowego;

7) karcie pracy-jest to miesięczna karta pracy sprzętu silnikowego;

8) normie podstawowej - jest to:

   a) wyrażona w litrach ustalona dla określonego pojazdu samochodowego ilość zużywanego paliwa w przeliczeniu na 100 km przebiegu,

   b) wyrażona w litrach ustalona dla danego typu, rodzaju sprzętu silnikowego, urządzenia specjalnego zainstalowanego na pojeździe samochodowym, ilość zużywanego paliwa w przeliczeniu na 1 minutę/godzinę pracy urządzenia;

9) normie tymczasowej - jest to:

   a) określona w dokumentacji pojazdu samochodowego, wyrażona w litrach ilość zużywanego paliwa w przeliczeniu na 100 km przebiegu, stanowiąca podstawę do rozliczania pojazdu samochodowego do czasu ustalenia normy podstawowej,

   b) określona w dokumentacji sprzętu silnikowego, urządzenia specjalnego zainstalowanego na pojeździe samochodowym, wyrażona w litrach ilość zużywanego paliwa w przeliczeniu na 1 minutę pracy, stanowiąca podstawę do rozliczania pojazdu samochodowego do czasu ustalenia normy podstawowej

Rozdział II.
Używanie pojazdów samochodowych będących na wyposażeniu jednostki OSP

§ 3.

Pojazdy samochodowe, o których mowa w § 2 pkt. 1 mogą być wykorzystywane wyłącznie w celu prowadzenia akcji ratowniczo - gaśniczych, ćwiczeń oraz manewrów z zastrzeżeniem sytuacji, o których mowa w § 4.

§ 4.

Pojazdy samochodowe mogą być również użyte do:

1) udzielania doraźnej pomocy instytucjom, organizacjom społecznym lub charytatywnym za pisemną zgodą Burmistrza Węgorzewa;

2) udzielania pomocy w przypadkach losowych strażakom ochotnikom;

3) przewozu strażaków ratowników, Członków Młodzieżowych Drużyn Pożarniczych i Kobiecych na zawody, ćwiczenia, szkolenia, pokazy oraz uroczystości gminne lub strażackie;

4) zabezpieczenia imprez masowych organizowanych i współorganizowanych przez gminę Węgorzewo;

5) innych wyjazdów związanych z zapewnieniem funkcjonowania jednostek OSP.

§ 5.

Pojazdy samochodowe wykorzystywane w jednostkach OSP muszą spełniać wymagania przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262 z późn. zm).

§ 6.

Za sporządzenie i bieżącą aktualizację wykazu pojazdów samochodowych, urządzeń specjalnych zainstalowanych na pojazdach samochodowych oraz sprzętu silnikowego, wykorzystywanych przez jednostki OSP w działaniach ratowniczych, szkoleniach, manewrach i ćwiczeniach czynię odpowiedzialnym podinspektora ds. wojska, OC i ochrony przeciwpożarowej Urzędu Miejskiego w Węgorzewie.

Rozdział III.
Zakres obowiązków naczelnika i kierowcy- konserwatora w zakresie

§ 7.

1. Naczelnik OSP zapewnia utrzymanie pojazdów samochodowych, urządzeń specjalnych zainstalowanych na pojazdach samochodowych oraz sprzętu silnikowego w pełnej gotowości bojowej, czyli zdolności do podjęcia działań interwencyjnych w określonym czasie o każdej porze;
2. Naczelnik odpowiada za prowadzenie ewidencji ilościowo - wartościowej mienia jednostki OSP a także za właściwe zabezpieczenie sprzętu i wyposażenia jednostki OSP przed kradzieżą
3. Naczelnik OSP jest zobowiązany do bieżącej kontroli stanu wyposażenia jednostki OSP;
4. Naczelnik ma obowiązek prowadzić okresowe kontrole stanu utrzymania pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego a także zapewnić przestrzeganie terminów badań technicznych pojazdów samochodowych, legalizacji sprzętu, prowadzenia książek pracy urządzeń i rozliczanie zużycia paliwa przez kierowców -konserwatorów.

§ 8.

Brak treści

1. Za utrzymanie przydzielonych pojazdów samochodowych, sprzętu silnikowego oraz urządzeń specjalnych zainstalowanych w pojazdach samochodowych w pełnej sprawności technicznej odpowiedzialni są kierowcy - konserwatorzy;
2. Do zakresu obowiązków kierowcy - konserwatora należy w szczególności:
   1) prowadzenie pojazdów samochodowych i obsługa sprzętu silnikowego w czasie akcji, ćwiczeń oraz manewrów,
   2) zapewnienie właściwych warunków garażowania i przechowywania przydzielonych pojazdów samochodowych oraz sprzętu silnikowego będącego na wyposażeniu jednostki OSP,
   3) sprawdzanie stanu technicznego pojazdów samochodowych, urządzeń specjalnych zainstalowanych na pojazdach samochodowych i sprzętu silnikowego będącego na wyposażeniu jednostki OSP,
   4) wykonywanie czynności obsługi codziennej w zakresie przygotowania do pracy pojazdów samochodowych, urządzeń specjalnych zainstalowanych na pojazdach samochodowych oraz sprzętu silnikowego będących na wyposażeniu jednostki OSP,
   5) wykonywanie bieżących drobnych napraw pojazdów samochodowych, sprzętu silnikowego oraz urządzeń specjalnych zainstalowanych na pojazdach samochodowych, a w przypadku gdy wykryte usterki nie są możliwe do usunięcia we własnym zakresie występowanie z wnioskiem do właściwej komórki organizacyjnej Urzędu Miejskiego o zlecenie naprawy lub remontu,
   6) przeprowadzanie w okręgowej stacji kontroli pojazdów okresowych badań technicznych pojazdów,
   7) zapewnienie właściwego oznakowania pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego,
   8) dokumentowanie w sposób czytelny, nie budzący wątpliwości zużycia paliwa przez pojazdy samochodowe, sprzęt silnikowy oraz urządzenia specjalne zainstalowane na pojazdach samochodowych OSP oraz terminowe sporządzanie i rozliczanie kart drogowych i kart pracy.

   W przypadku nie wywiązywania się przez kierowcę - konserwatora z obowiązków, o których mowa w § 8 Burmistrz Węgorzewa na wniosek Komendanta Gminnego Ochotniczych Straży Pożarnych lub naczelnika odpowiedniej jednostki OSP, wstrzymuje wypłatę wynagrodzenia ustalonego w umowie.

Rozdział IV.
Rozliczenie zużycia paliwa przez pojazdy samochodowe, urządzenia specjalne zainstalowane na pojazdach samochodowych oraz sprzęt silnikowy

§ 9.

W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki paliwami płynnymi w jednostkach OSP wprowadza się:

1) normy podstawowe zużycia paliw płynnych przez pojazdy samochodowe, określone w załączniku nr 1,
2) normy podstawowe zużycia paliw płynnych przez urządzenia specjalne zainstalowane na pojazdach samochodowych oraz przez sprzęt silnikowy określone w załączniku nr 2 do niniejszego zarządzenia.

§ 10.

Rozliczenie zużycia paliwa przez pojazdy samochodowe będące na wyposażeniu jednostki OSP dokonuje się na podstawie wskazań liczników i norm zużycia paliwa.

§ 11.

Normy podstawowe zużycia paliwa przez pojazdy samochodowe oraz sprzęt silnikowy ustala się na podstawie:

1) norm zużycia paliwa podanych przez producenta,
2) pomiaru zużycia paliwa przeprowadzonego przez komisję powołaną odrębnym zarządzeniem Burmistrza Węgorzewa,
3) norm zużycia paliwa ustalonych w jednostkach OSP, w trakcie eksploatacji pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego i obowiązujących dotychczas,
4) bazy danych Biura Kwatermistrzowskiego Komendy Głównej PSP norm zużycia paliwa przez pojazdy - ustalonych podczas badań przez jednostki organizacyjne PSP, (dot. § 15 ust. 2 pkt 4 Zarządzenia nr 8 KG PSP w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP)
5) bazy danych Biura Kwatermistrzowskiego KG PSP norm zużycia paliwa przez sprzęt pływający/silnikowy - ustalonych podczas badan przez jednostki organizacyjne PSP.

§ 12.

Normy zużycia paliwa dla pojazdów mogą zostać zwiększone z tytułu:

- dojazd alarmowy - do 8 %;
- jazda w mieście - do 5 %;
- okres docierania - do 5 %;
- warunki zimowe - do 10 % (od 1 listopada do 31 marca).

Łączne zwiększenie normy podstawowej nie może przekraczać 20 % tej normy.

§ 13.

Rozliczenia zużycia paliwa przez sprzęt silnikowy dokonuje się na podstawie ustalonych norm podstawowych zużycia paliwa.

§ 14.

Brak treści

1. Zobowiązuje się kierowcę - konserwatora do przeprowadzania rozruchów kontrolnych dla pojazdów samochodowych oraz sprzętu silnikowego pozostającego w gotowości bojowej oraz wymagającego kontroli sprawności technicznej;
2. Ustala się następującą częstotliwość przeprowadzania rozruchów kontrolnych:

1) w okresie od 1 kwietnia do 30 września - dwa rozruchy w tygodniu;

2) w okresie od 1 października do 31 marca - trzy rozruchy w tygodniu, jeżeli w tych okresach silnik nie był uruchamiany w innym celu.

3. Rozruch kontrolny pojazdu samochodowego nie powinien trwać dłużej niż 5 minut, a sprzętu silnikowego dłużej niż 3 minuty;

§ 15.

1. Uruchomienie pojazdu samochodowego i sprzętu silnikowego w celu wykonania obsługi technicznej, konserwacji, kontroli oraz regulacji kierowca konserwator wpisuje do karty drogowej lub karty pracy.
2. Podczas rozliczenia zużycia paliwa przez pojazdy samochodowe i sprzęt silnikowy uwzględnia się tylko rozruchy kontrolne wpisane do karty drogowej i karty pracy.

§ 16.

1. Podstawą do rozliczania zużycia paliw płynnych:

   1) przez pojazdy samochodowe, urządzenia specjalne zainstalowane na pojazdach samochodowych są karty drogowe,

   2) przez sprzęt silnikowy będący na wyposażeniu jednostek OSP są karty pracy,

2. Karty drogowe oraz karty pracy są ewidencjonowane i wydawane kierowcom konserwatorom przez upoważnionego pracownika Urzędu Miejskiego w Węgorzewie w dniach od 1do 5 dnia każdego miesiąca;
3. Kierowca - konserwator prowadzi kartę drogową w sposób czytelny i zgodnie ze stanem faktycznym odnotowuje w karcie drogowej trasę przejazdu, wskazania drogomierza, godzinę rozpoczęcia i zakończenia pracy pojazdu samochodowego, czas pracy na postoju oraz czas pracy urządzeń specjalnych zainstalowanych na pojazdach samochodowych;
4. W przypadku zainstalowania w pojeździe samochodowym liczników czasu pracy urządzeń specjalnych czas ich pracy kierowca - konserwator odnotowuje w karcie drogowej na podstawie wskazań zainstalowanych liczników;
5. Zasady dotyczące prowadzenia kart drogowych, o których mowa w ust. 3 i 4 stosuje się odpowiednio do kart pracy sprzętu silnikowego;
6. Po dokonaniu zakupu paliwa kierowca - konserwator jest zobowiązany niezwłocznie odnotować ten fakt w karcie drogowej oraz karcie pracy wraz z podaniem numeru faktury, daty jej wystawienia oraz ilości zatankowanego paliwa;
7. Faktura dokumentująca zakup, paliwa do pojazdu samochodowego musi w sposób jednoznaczny określać markę pojazdu samochodowego oraz jego numer rejestracyjny;
8. Faktura dokumentująca zakup paliwa do sprzętu silnikowego określać powinna rodzaj, typ i markę sprzętu silnikowego;
9. Dopuszcza się stosowanie przez kierowców - konserwatorów zbiorczych faktur dokumentujących zakup paliwa do sprzętu silnikowego i jednocześnie zobowiązuje się ich, aby na odwrocie faktury wskazywali ilość zatankowanego paliwa do poszczególnych egzemplarzy sprzętu silnikowego.

§ 17.

1. Pracownik Urzędu Miejskiego w Węgorzewie - Podinspektor ds. wojska, OC i ochrony przeciwpożarowej sprawdza prawidłowość wypełnionych przez kierowcę - konserwatora kart drogowych oraz kart pracy.
2. Rozliczenie ilości zużytego paliwa przez pojazdy samochodowe oraz urządzenia specjalne zainstalowane na pojazdach samochodowych dokonuje się z dokładnością do 0,5 litra, a przez sprzęt silnikowy do 0,1 litra

§ 18.

1. W przypadku przekroczenia normy podstawowej zużycia paliwa przez przydzielone kierowcy konserwatorowi pojazdy samochodowe, urządzenia specjalne zainstalowane na pojazdach samochodowych lub sprzęt silnikowy kierowca konserwator przedstawia Burmistrzowi Węgorzewa pisemne wyjaśnienie tego faktu.
2. Na podstawie wyjaśnień, o których mowa w ust. 1 Burmistrz Węgorzewa może uznać przekroczenie za usprawiedliwione w przypadku stwierdzenia niesprawności lub usterki technicznej pojazdu samochodowego powodującej przekroczenie normy podstawowej zużycia paliwa.

Rozdział V.
Przepisy końcowe

§ 19.

Zobowiązuje się pracownika Urzędu Miejskiego w Węgorzewie - Podinspektora ds. wojska, OC i ochrony przeciwpożarowej do zapoznania kierowców - konserwatorów i naczelników OSP z treścią niniejszego zarządzenia.

§ 20.

Traci moc Zarządzenie Burmistrza Węgorzewa Nr 241/2007 z dnia 26 listopada 2007 r.

§ 21.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Burmistrz Węgorzewa

Krzysztof Piwowarczyk

Załącznik Nr 1 do Zarządzenia Nr 101/2011

Burmistrza Węgorzewa

z dnia 18 lipca 2011 r.

Zalacznik1.pdf

Załącznik Nr 2 do Zarządzenia Nr 101/2011

Burmistrza Węgorzewa

z dnia 18 lipca 2011 r.

Zalacznik2.pdf